

ECURIE ATLANTIQUE

10ème BORDEAUX SUD-OUEST CLASSIC

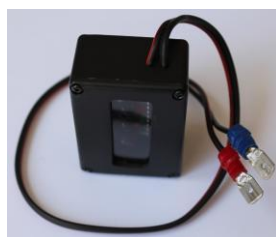


Durant cette épreuve, les équipages inscrits dans la Catégorie "REGULARITE" vont être chronométrés par le système de chronométrage électronique de CHRONOPIST.

La totalité des étapes (près de 400 Km) sera contrôlée :

- Soit **à la dizaine de secondes** dans les Secteurs de régularité situés obligatoirement après un Contrôle Horaire dans un secteur identifié.
- Soit **à la minute** dans les secteurs de liaison entre SR ou les secteurs "Cartographie"

Des points de contrôles indétectables seront dissimulés tout au long du parcours. Afin de vous identifier lorsque vous allez passer devant les balises, un transpondeur sera installé sur la vitre arrière droite de votre véhicule. Celui-ci sera posé, raccordé et testé par l'équipe organisatrice. Ce transpondeur doit être alimenté par la batterie 12 V de votre véhicule.



Une ligne électrique avec 2 fils (Masse et 12V) est nécessaire à son fonctionnement. Cette ligne doit être branchée **après le contact** de façon à allumer automatiquement le boîtier lorsque le moteur tourne et à l'arrêter lorsque le moteur est coupé pour ne pas décharger la batterie. Consommation du boîtier : 40 mA.

Elle peut également être raccordée sur l'alimentation du Trip master électronique avec sa protection fusible.

Le raccordement aux prises allume cigare est à proscrire car elles n'assurent pas un contact permanent à cause des vibrations de l'auto et vous risquez de ne pas avoir de temps enregistré par les balises (donc pénalité maximum !!!).

La ligne électrique doit être terminée par 2 cosses femelles (largeur 6mm) qui seront serties avec soin et protégées par un scotch isolant!



Le raccordement au faisceau électrique devra lui aussi être fait avec soin et ne pas risquer de se débrancher.

Bon rallye à tous ! Si vous avez des questions, n'hésitez pas à contacter l'organisateur.